

**РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ЗИМОВНИКОВСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ЗИМОВНИКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

 П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

22 июля 2013 № 117 п. Зимовники

О внесении изменений в Долгосрочную

Целевую программу «Развитие сети

автомобильных дорог общего

пользования в Зимовниковском

сельском поселении на 2012 – 2014 годы»

В соответствии с постановлением Администрации Зимовниковского сельского поселения от 26.09.2008 № 216А «О порядке разработки долгосрочных целевых программ сельского поселения, их формирования и реализации и порядке разработки ведомственных целевых программ, их формирования и реализации», распоряжением Администрации Зимовниковского сельского поселения от 10.10.2011 № 362 «О разработке долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Зимовниковском сельском поселении на 2012-2014 годы»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в Постановление Администрации Зимовниковского сельского поселения №241 от 14.10.2011 г «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Зимовниковском сельском поселении на 2012 – 2015 годы»:
2. Приложение №1 изложить в следующей редакции согласно приложения 1 к настоящему Постановлению.

2. Считать утратившим силу Постановление №86 от 14.06.2013 г.

 3. Контроль над исполнением постановления оставляю за собой.

Глава Зимовниковского

сельского поселения С.Н.Фоменко

Постановление вносит:

сектор экономики и финансов

 Приложение 1

к постановлению Администрации

Зимовниковского сельского

поселения №117 от 22.07.2013 г.

*«УТВЕРЖДЕНА»*

 ПОСТАНОВЛЕНИЕМ

 АДМИНИСТРАЦИИ

ЗИМОВНИКОВСКОГО

СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

№ 241 от «14» октября 2011 г.

**Долгосрочная целевая программа**

**«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования**

**в Зимовниковском сельском поселении на 2012 – 2015 годы»**

ПАСПОРТ

Долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных

дорог общего пользования в Зимовниковском сельском поселении на 2012 – 2015 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы –  | Областная долгосрочная целевая программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Зимовниковском сельском поселении на 2012 – 2015 годы» (далее – Программа) |
| Основание для разработки – Программы  | Постановление Администрации Зимовниковского сельского поселения от 26.09.2008 № 216А «О порядке разработки долгосрочных целевых программ сельского поселения, их формирования и реализации и порядке разработки ведомственных целевых программ, их формирования и реализации»Распоряжением Администрации Зимовниковского сельского поселения от 10.10.2011 № 362 «О разработке долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Зимовниковском сельском поселении на 2012-2015 годы» |
| Муниципальный заказчик –Программы  | Администрация Зимовниковского сельского поселения  |
| Разработчик –Программы  | сектор муниципального хозяйства Администрации Зимовниковского сельского поселения |
| Основная цель –Программы  | развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике  |
| Основные задачи – Программы  | поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог;  |
| Сроки реализации – Программы  | 2012 – 2015 годы  |
| Структура Программы –перечень подпрограмм,основных направлений и мероприятий Программы  | паспорт Долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Зимовниковском сельском поселении на 2012 – 2014 годы». Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами. Раздел 2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые индикаторы и показатели Программы. Раздел 3. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования Программы. Раздел 4. Нормативное обеспечение Программы. Раздел 5. Механизм реализации, организация управления и контроль за ходом реализации Программы. Раздел 6. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы. Приложение № 1 Система программных мероприятий. Приложение № 2. Методика оценки эффективности реализации мероприятий Областной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Зимовниковском сельском поселении на 2012– 2015годы». Программа не содержит подпрограмм. Мероприятия Программы: мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. |
| Исполнители Программы –  | сектор муниципального хозяйства Администрации Зимовниковского сельского поселения  |
| Объемы и источники –финансирования Программы | общий объем финансирования Программы составляет:в 2012 – 2015 годах - 140745,6 тыс. рублейв том числе: средства областного бюджета – 120788,6 тыс. рублей;средства бюджета сельских поселений – 19957,0 тыс. рублей. Объем финансирования по годам:2012 год –34031,6 тыс. рублей;2013 год – 29501,2 тыс. рублей;2014 год – 41397,5 тыс. рублей;2015 год – 35815,3 тыс. рублей.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2013 – 2015 годов, могут быть уточнены при формировании проектов бюджетов с учетом изменения ассигнований областного бюджета. |
| Ожидаемые конечные –результаты реализации Программы  | Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов: процент автомобильных дорог местного значения, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения – 100 процентов; протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований, – 10 км;  |
| Система организации –контроля за исполнением Программы  |  контроль за ходом реализации Программы осуществляет Администрация Зимовниковского сельского поселения в соответствии с ее полномочиями, установленными федеральным и областным законодательством. |

Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости

ее решения программными методами

1.1. Влияние развития сети автомобильных дорог

на экономику Зимовниковского сельского поселения Ростовской области

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

удобство и комфортность передвижения;

скорость движения;

пропускная способность;

безопасность движения;

экономичность движения;

долговечность;

стоимость содержания;

экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать.

В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети

автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

развитию туризма;

повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Развитие экономики сельского поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

1.2. Проблемы развития сети автомобильных дорог общего пользования в Зимовниковском сельском поселении Ростовской области

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

С 2010 года планирование расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения будет осуществляться на принципиально новой основе путем их расчета на основании соответствующих нормативов. С учетом ограниченной доходной базы бюджета поселения единовременный переход на планирование по нормативам в полном объеме не представляется возможным Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Зимовниковском сельском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Раздел 2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

Срок реализации Программы – 2010 – 2015 годы.

 Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей областного, районного бюджета и бюджета сельского поселения, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог.

Раздел 3. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение,

перечень мероприятий с разбивкой по годам,

источникам финансирования Программы

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных областными и районными целевыми программами.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

Объемы финансирования Программы рассчитаны с учетом затрат, необходимых для достижения значений целевых индикаторов Программы. Объемы финансирования Программы по источникам и годам приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

ОБЪЕМЫ

финансирования Программы по источникам и годам

(тыс. рублей)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Источники финансирования | Всего | В том числе по годам |
| 2012 | 2013 |  2014 | 2015 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Итого по Программе,в том числе: | 140745,641 | 34031,6 | 29501,206 | 41397,5 | 35815,3 |
| Средства Фонда софинансирования расходов областного бюджета | 120788,6 | 24954,6 | 26135,5 | 37506,3 | 32192,2 |
| Средства местного бюджета | 19957,041 | 9077,0 | 3365,706 | 3891,2 | 3623,1 |
| Средства внебюджетных источников  | - | - | - | - |  |

Раздел 4. Нормативное обеспечение Программы

Для достижения цели Программы необходимо принять постановление Администрации Зимовниковского сельского поселения о нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правилах расчета размера ассигнований районного бюджета на указанные цели.

Раздел 5. Механизм реализации, организация управления

и контроль за ходом реализации Программы

Управление реализацией Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы – Администрация Зимовниковского сельского поселения.

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия районного и областного бюджетов и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными областными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между муниципальным заказчиком Программы и исполнителями Программы, в том числе муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

Распределение объемов финансирования, указанных в таблице № 2 к настоящей Программе, по этапам и объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог осуществляется муниципальным заказчиком Программы.

Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией Зимовниковского сельского поселения.

Раздел 6. Оценка эффективности социально-экономических

и экологических последствий от реализации Программы

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

«Транспортный эффект» заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения «дорожных условий», для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. «Внетранспортный эффект» связан с влиянием совершенствования и развития сети автомобильных дорог местного значения на социально-экономическое развитие сельского поселения и экологическую обстановку. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог местного значения относятся:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

создание новых рабочих мест;

снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью «транспортного эффекта» и «внетранспортного эффекта» с учетом последствий реализации Программы как для участников дорожного движения, так и для населения и хозяйственного комплекса региона в целом.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта, капитального ремонта и реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог на уровне 49 процентов от общей протяженности автомобильных дорог местного значения.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы. Методика оценки эффективности реализации Областной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Зимовниковском сельском поселении на 2012 – 2015 годы» приведена в приложении № 2 к настоящей Программе.

Приложение №1

к Долгосрочной целевой программе

« Развитие сети автомобильных дорог общего

пользования в Зимовниковском сельском поселении

на 2012 – 2015 годы»

**СИСТЕМА**

**программных мероприятий**

| № п/п | Содержание мероприятия | Цель мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок исполнения | Источник финансирования | Объем финансирования по годам(тыс. руб.) | Всего  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них |
| 1.1 | Содержание межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | поддержание межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них | Администрация Зимовниковского сельского поселения | 2012-2015 годы | бюджет поселения | 1464,4 |  1600,0 | 1600,0 | 1600,0 | 6264,4 |
| 1.2 | Капитальный ремонт межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | поддержание межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них | Администрация Зимовниковского сельского поселения | 2012-2015 годы | бюджет поселения | 2040,94 |  |  |  | 2040,94 |
| 1.3 | Проектные и изыскательские работы на объекты капитального ремонта, строительства и реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог | перспективное развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | Администрация Зимовниковского сельского поселения | 2012-2015 годы | бюджет поселения | 1307,6 | 448,1 | 400,0 | 400,0 | 2555,7 |
| 1.4 | Приобретение и установка дорожных знаков, светофоров, автобусных остановок и иных сооружений | поддержание межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них | Администрация Зимовниковского сельского поселения | 2012-2015 годы | бюджет поселения | 402,7 |  |  |  | 402,7 |
|  | ВСЕГО |  |  |  |  | 5215,64 | 2048,1 | 2000,0 | 2000,0 | 11263,74 |
| 2. Предоставление субсидий из районного бюджета бюджету сельского поселений за счет средств Фонда софинансирования расходов на строительство, реконструкцию и капитальных ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров |
| 2.1 | Объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта на сети внутрипоселковых автомобильных дорогах общего пользования местного значения | развитие сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного | Администрация Зимовниковского сельского поселения | 2012-2015 годы | всего,в том числе: | 28815,96 | 15414,341 | 39397,5 | 33815,3 | 118322,037 |
| областной бюджет | 24954,6 | 14674,6 | 37506,3 | 32192,2 | 110164,3 |
| местные бюджеты | 3861,36 | 739,741 | 1891,2 | 1623,1 | 8157,737 |
| 2.2. | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов | Развитие сети дорог общего пользования местного значения, проведение ремонта дворовых территорий многоквартирных домов | Администрация Зимовниковского сельского поселения | 2013 год | всего, в том числе: |  | 12038,800 |  |  |  |
| областной бюджет |  | 11460,900 |  |  |  |
| местные бюджеты |  | 577,900 |  |  |  |

Распределение субсидий из районного бюджета бюджету сельского поселения за счет средств Фонда софинансирования расходов на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров с разбивкой по годам представлено в таблице № 1

Таблица № 1

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ**

**Субсидий из районного бюджета бюджетам сельских поселений за счет средств Фонда софинансирования расходов на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров по годам**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование сельского поселения | Размер субсидий из Фонда софинансирования расходов (тыс.руб.) | Размер денежных средств из местных бюджетов на софинансирование (тыс.руб.) |
|  |  | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Капитальный ремонт внутригородских и внутрипоселковых дорог и тротуаров |
| 1.1 | Зимовниковское сельское поселение | 7631,0 |  | 16506,3 | 11192,2 | 1180,8 |  | 832,3 | 564,3 |
| 2. Строительство и реконструкция, включая разработку проектно-сметной документации внутригородских и внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров |
| 2.2 | Зимовниковское сельское поселение | 17323,6 | 14674,6 | 21000,0 | 21000,0 | 2680,56 | 739,741 | 1058,9 | 1058,8 |
| 3. | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов |
| 3.3 | Зимовниковское сельское поселение |  | 11460,9 |  |  |  | 577,9 |  |  |
| ВСЕГО: | 24954,6 | 26135,5 | 37506,3 | 32192,2 | 3861,36 | 1317,641 | 1891,2 | 1623,1 |

Таблица № 2

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**объектов капитального ремонта, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках мероприятий, запланированных к реализации в 2012 году**

(тыс. рублей)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объектов  | Объемы финансирования за счет |
| всего | Средства федерального бюджета | ФСРобластного бюджета | Средства местного бюджета |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Срок реализации – 2012г.** |
| I. | Капитальный ремонт внутригородских и внутрипоселковых дорог и тротуаров | 8811,8 |  | 7631,0 | 1180,8 |
|  | 1. Капитальный ремонт внутрипоселковой автомобильной дороги и пешеходных дорожек по пер. Игнатовскому от ул. Скибы до ул. Рабочей в п. Зимовники Зимовниковского района Ростовской области | 6440,66 |  | 5577,56 | 863,1 |
|  | 2. Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Рабочая от пер. Строительный до пер. Солнечный протяженностью 402,79 м в п. Зимовники Зимовниковского района Ростовской области | 2371,14 |  | 2053,44 | 317,7 |
| II. | Строительство и реконструкция, включая разработку проектно-сметной документации внутригородских и внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров | 20004,16 |  | 17323,6 | 2680,56 |
|  | 1. Строительство автомобильной дороги по пер. Горобцова от ул. Дружбы до ул. Совхозной протяженностью 234,4 м в п. Зимовники Зимовниковского района Ростовской области | 1865,0 |  | 1615,02 | 249,98 |
|  | 2. Строительство автомобильной дороги по пер. Ломанный от ул. Совхозная до ул. Прудовой протяженностью 435,18 м в п. Зимовники Зимовниковского района Ростовской области | 3054,93 |  | 2645,57 | 409,36 |
|  | 3. Строительство автомобильной дороги по пер. Солнечному от пер. Клубного до пер. Строительного протяженностью 1196 м в п. Зимовники (этап 1: Строительство автомобильной дороги по пер. Солнечному от ул. Рабочая до пер. Строительного в п. Зимовники) | 2633,66 |  | 2280,75 | 352,91 |
|  | 4. Строительство автомобильной дороги по пер. Ленинскому от ул. Ленина до ул. Скибы и по ул. Ленина от пер. Ленинского до пер. Речного в п. Зимовники Зимовниковского района Ростовской области | 4735,12 |  | 4100,61 | 634,51 |
|  | 5. Строительство автомобильной дороги от пер. Мельничного по ул. Береговой до пер. Раздельный протяженностью 1360 м в п. Зимовники (этап 1: Строительство автомобильной дороги по ул. Береговой от пер. Горобцова до пер. Раздельный в п. Зимовники) | 7715,45 |  | 6681,65 | 1033,8 |
|  | ИТОГО: | 28815,96 |  | 24954,6 | 3861,36 |

Таблица № 3

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**объектов капитального ремонта, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках мероприятий, запланированных к реализации в 2013 году**

(тыс. рублей)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объектов  | Объемы финансирования за счет |
| всего | Средства федерального бюджета | ФСРобластного бюджета | Средства местного бюджета |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Срок реализации – 2013г.** |
| I. | Строительство и реконструкция, включая разработку проектно-сметной документации внутригородских и внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров | 15 414,341 |  | 14674,6 | 739,741 |
|  | Строительство автомобильной дороги по ул. Советская, протяженностью 1070,8 м в п. Зимовники | 7 873,455 |  | 7 495,5 | 377,926 |
|  | Реконструкция автодороги по ул.Элеваторная, пер.Малый в п.Зимовники | 7 540,886 |  | 7 179,1 | 361,786 |
| II | Ремонт придомовой территории МКД: | 12038,8 |  | 11460,9 | 577,9 |
| 1 | Ремонт придомовой территории МКД в п.Зимовники по пер.Третьяковскому, 107 | 533,754 |  | 508,133 | 25,621 |
| 2 | Ремонт придомовой территории МКД в п.Зимовники по ул.Дзержинского, 185 "а", 187 | 1209,237 |  | 1151,193 | 58,044 |
| 3 | Ремонт придомовой территории МКД в п.Зимовники по пер.Третьяковскому, 104,102 | 61,527 |  | 58,573 | 2,954 |
| 4 | Ремонт придомовой территории МКД в п.Зимовники по ул.Октябрьская 22 "в" и пер. Южный 25 | 1049,418 |  | 999,045 | 50,373 |
| 5 | Ремонт придомовой территории МКД в п.Зимовники по ул.Элеваторной, 37, 39, 41, 43, ул.Магистральной, 22 | 1709,573 |  | 1627,513 | 82,060 |
| 6 | Ремонт придомовой территории МКД в п.Зимовники по ул.Дзержинского, 189 | 621,843 |  | 591,994 | 29,849 |
| 7 | Ремонт придомовой территории МКД в п.Зимовники по ул.Савина, 17 | 167,409 |  | 159,373 | 8,036 |
| 8 | Ремонт придомовой территории МКД в п.Зимовники по ул.Кольцевой, 20, 21 | 718,782 |  | 684,280 | 34,502 |
| 9 | Ремонт придомовой территории МКД в п.Зимовники по пер.Строительному, 14, ул.Октябрьской, 24 "а", 26 "а" | 1762,270 |  | 1677,681 | 84,589 |
| 10 | Ремонт придомовой территории МКД в п.Зимовники по ул.Октябрьской, 22 "б", 22 "г", пер.Южному, 23 "б", 23 "а" | 719,940 |  | 685,382 | 34,558 |
| 11 | Ремонт придомовой территории МКД в п.Зимовники по пер.Крестьянскому, 80, 82 | 251,953 |  | 239,859 | 12,094 |
| 12 | Ремонт придомовой территории МКД в п.Зимовники по ул.Рабочей, 1 "в", 1 "г" | 1223,623 |  | 1164,889 | 58,734 |
| 13 | Ремонт придомовой территории МКД в п.Зимовники по ул. Элеваторная, 58 "в", ул. Железнодорожная, 77 | 191,070 |  | 181,898 | 91,72 |
| 14 | Ремонт придомовой территории МКД в п.Зимовники по ул.Дзержинского, 173, 175, 177, 179 | 652,660 |  | 621,332 | 31,328 |
| 15 | Ремонт придомовой территории МКД в п. Зимовники по ул.Кольцевая, 23 | 210,992 |  | 200,864 | 10,128 |
| 16 | Ремонт придомовой территории МКД в п.Зимовники по пер.Третьяковский, 114 | 145,102 |  | 138,137 | 6,965 |
| 17 | Ремонт придомовой территории МКД в п.Зимовники по пер.Третьяковский, 116 | 175,553 |  | 167,126 | 8,427 |
| 18 | Ремонт придомовой территории МКД в п. Зимовники по ул.Кольцевая, 36 | 634,094 |  | 603,628 | 30,466 |
|  | **ИТОГО:** | **27453,141** |  | **26135,5** | **1317,641** |